

**COMITÉ CIENTÍFICO ASESOR (CCA) - HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE.
Informe 3**

ANÁLISIS DE LAS PROPUESTAS PARA LA OBTURACION DE LAS FUGAS DEL BUQUE PRESTIGE.

18 de diciembre de 2002

Reunido el Comité Científico Asesor, el miércoles 18 de diciembre, se han analizado las distintas propuestas recibidas para tratar de obturar las fugas.

La evaluación se ha realizado teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- Disponibilidad inmediata en el lugar de operaciones
- Plazo de ejecución
- Capacidad operativa en función de las condiciones meteorológicas de la zona
- Garantías en los resultados de las actuaciones
- Metodologías propuestas y viabilidad técnica de las mismas.
- Experiencias previas en condiciones similares o próximas
- Equipo y medios técnicos de la operación

Dos propuestas muestran un grado de competencia técnica que parece adecuado para la realización de los trabajos requeridos en las especificaciones técnicas preparadas por este Comité.

Conclusiones

- **Propuesta específica “obturación de fugas”**: el CCA propone la contratación de los servicios de IFREMER para la ejecución de la obturación de 14 fugas (9 proa, 5 popa). El buque *L'Atalante* zarparía hoy mismo del puerto de Vigo, pudiendo estar en la zona de hundimiento del *Prestige* durante la mañana del 19 de diciembre. Serán necesarias unas 18 inmersiones del Nautilo, por lo que se prevé una duración de la misión no superior a 1 mes, siempre dependiendo de las condiciones meteorológicas.
- **Propuesta definitiva**: esta propuesta de obturación debe entenderse como un paso adelante en la dirección de una operación definitiva sobre el fuel que permanece en el *Prestige*, operación sobre la que el CCA está trabajando.
- **Propuesta complementaria**: en el caso de que las condiciones meteorológicas impidiesen la finalización de los trabajos antes del 20 de Enero, el CCA propondría, oportunamente una alternativa para finalizar la operación