

COMITÉ CIENTÍFICO ASESOR

PRESTIGE

Informe Número 7

CCA290103

El Comité Científico Asesor ha celebrado su undécima reunión, centrandolo la misma en la comprobación de los trabajos de sellado de fugas realizados por el batíscafo “Nautile” y en el estudio de las alternativas para neutralizar con carácter definitivo el problema que supone el fuel aún almacenado en sus tanques.

El “Nautile” ha realizado hasta el día de hoy 25 inmersiones (10 de observación y 15 para realizar trabajos de sellado de fugas).

Las tareas de sellado citadas han limitado el flujo total (proa y popa) del fuel del pecio del “Prestige” a una cantidad comprendida entre 1 y 2 toneladas diarias, según las distintas estimaciones realizadas con los datos disponibles.

Como se indica en anteriores informes, antes de comenzar las labores de sellado la estimación del flujo de fuel era de 125 toneladas diarias (10 de diciembre de 2002), bajando a 80 toneladas diarias tras el sellado de las primeras fugas (8 de enero de 2003).

La nueva estimación, que será verificada en las últimas inmersiones de validación, supone una notable reducción sobre el flujo inicial y supera las primeras previsiones. Antes de iniciar las tareas de sellado se esperaba reducir las fugas en un 90 por ciento de su caudal; hoy, las cifras disponibles sitúan la reducción del caudal de las fugas en más de un 98 por ciento.

Actualmente, están obturadas todas las fugas de proa (11), entre ellas y casi totalmente la última fuga que quedaba en esta parte del buque, la número 10. Por lo que respecta a la popa (9), quedan 3 fugas sin obturar.

En total, de las 20 fugas detectadas en el pecio, 13 fugas están totalmente selladas, 1 parcialmente sellada (la número 2.2 de popa), 3 casi totalmente selladas (las número 2, 10 y 11 de proa) y, finalmente, 3 están sin obturar y por ellas el flujo del fuel es muy reducido (las número 1 y 8 de popa) o inexistente (la número 6 de popa).

Según los datos aportados por el “Nautile”, los trabajos de sellado de la que se ha denominado primera fase finalizarán en breve, no dándose por terminadas las tareas hasta que, bajo la supervisión conjunta del Comité Científico y de los responsables de IFREMER/GENAVIR , hayan tenido lugar las inmersiones de revisión y verificación del trabajo en su conjunto.

El batíscafo “Nautile” continuará durante los próximos días las tareas de asegurar las obturaciones y, a continuación, se realizarán las citadas inmersiones de validación de las operaciones de obturación.