

COMITÉ CIENTÍFICO ASESOR HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE

Informe Número 4

CCA241202

Reunido el Comité, el lunes día 23 de diciembre, se han analizado los datos recibidos en las primeras inmersiones de la campaña de obturación de fugas del L'Atalante–Nautille, que tuvo lugar del 19 al 22 de diciembre, llegándose a las conclusiones que el presente documento detalla.

Balance realizado por el Comité Científico Asesor a partir de los informes de IFREMER y las aclaraciones telefónicas recibidas hasta el momento

En estos 4 días el *Nautille* ha podido realizar completas 2 inmersiones (de 5 horas aproximadamente) y una parcial de 2,5 horas. El balance de situación al término de ellas es el siguiente

Situación en el pecio de popa

- **Las fugas 1 y 1bis de los “champiñones” de ventilación** de la cámara de bombas no pueden aparentemente ser obturadas, debido a la existencia de una escalera de acceso en su parte trasera. En las observaciones realizadas desde el batíscafo se advierte sin embargo que las fugas son significativamente inferiores a las observadas en la campaña anterior (1^a semana de diciembre). Esta disminución podría ser debida a que la pérdida de fuel procedía de las tuberías de carga del tanque nº 4 (popa), que ya se han vaciado casi por completo.

A pesar de ello parece importante sin embargo intentar el sellado de esta fuga.

- **La fuga nº 2 ha sido parcialmente sellada** con sacos de granalla. El Comité piensa que posiblemente el sellado pudiera mejorarse utilizando “cota de malla” y sacos de barita (sulfato de bario), material que ofrece unas propiedades de plasticidad que no tiene en principio la granalla. Durante la preparación para el sellado de esta fuga se identificaron 2 fugas adicionales y más pequeñas, que pasamos a denominar 2.1 y 2.2. El sellado de estas podría hacerse mediante el mismo procedimiento apuntado.
- **La fuga nº 4 ha sido parcialmente sellada** con sacos de granalla. El Comité piensa asimismo que la obturación puede mejorarse por el procedimiento descrito anteriormente.

- Una vez desprovista de obstáculos la cubierta, tarea que ha realizado el batiscafo en paralelo, se han podido identificar dos fugas que denominaremos nº 6, en el tanque 4, entre las cuadernas 59 y 60, y nº 7 en la escotilla y tubería del tanque de “slops” de estribor. El Comité estima que se podrán abordar mediante la tecnología de “cota de malla” y sulfato de bario
- Por otro lado se ha identificado que uno de los 146 registros de tanques aparece completamente manchado de fuel oil, aunque sin apreciarse fugas de combustible, por lo que será necesario limpiarlo para evaluar la posible acción a tomar en ese caso
- No es posible evaluar en este momento el nivel total de fugas de popa, aunque la reducción de la emisión de la nº 1 que era la mas grave, las obturaciones parciales de las fugas nº 2 y nº 4 y la reducción de emisiones en superficie reportada por aviones portugueses, indican una disminución general de los vertido de popa.

Situación en el pecio de proa

- **Se ha sellado completamente la fuga nº 1** con sacos de granalla.
- **Se ha sellado completamente la fuga nº 5** con sacos de granalla.
- **La fuga nº 3, sellada** en la campaña anterior, requiere un ajuste adicional al mantener un pequeño escape. Se prevé además cambiar el diseño original de cierre por otro que ofrece mas garantías.
- Al despejar la cubierta de obstáculos se han podido identificar 2 nuevas fugas de cierta importancia que se denominan nº 10 y nº 11.

A resaltar que para aumentar la capacidad de operación del *Nautila*, limitada en lo que a transporte de peso se refiere hasta 50 kgs, se está utilizando una cesta de hasta 500 kgs de capacidad que, descendida hasta las proximidades del pecio, permite al batiscafo aprovisionarse, maximizando su capacidad operativa.

La campaña ha permitido efectuar las mediciones necesarias para el diseño y construcción de los elementos de cierre, excepto la fuga nº 1 de popa que requiere un mayor estudio. El Comité espera que estos elementos estén listos para embarcar a última hora de la tarde del día 26, fecha fijada para el inicio de la siguiente campaña.

Se va a hacer un pedido de 4 Tm de sulfato de bario como alternativa a la granalla, a fin de que pueda también embarcarse en ese mismo día.