

COMITÉ CIENTÍFICO ASESOR PRESTIGE

Informe Número 5

CCA080103

El Comité Científico que asesora a la Comisión Interministerial creada para evaluar los daños causados por el vertido del buque *Prestige*, ha celebrado hoy su octava reunión. Durante el transcurso de la misma, el Comité ha analizado, comprobado y valorado los datos aportados los últimos días por el batiscafo *Nautile* durante sus tareas en el pecio del *Prestige*.

El batiscafo *Nautile* ha realizado hasta el momento 15 inmersiones a los restos de la proa y la popa del buque hundido, que se encuentran a una profundidad de 3.545 y 3.820 metros aproximada y respectivamente.

Al día de hoy hay 20 fugas identificadas, 11 a proa y 9 a popa, de las que se han sellado un total de 8; seis de ellas totalmente, una de manera parcial y una casi totalmente.

Con las tareas de sellado realizadas hasta ahora se ha reducido la salida del fuel del pecio desde 125 toneladas diarias estimadas el día 20 de noviembre de 2002 (para las 14 fugas identificadas en esa fecha), hasta 80 toneladas diarias estimadas al día de hoy. Así, con las operaciones de sellado y la posible reducción de flujo por aumento de la viscosidad, se ha reducido la salida del fuel en un 36 por ciento (carácter estimativo).

El fuel perdido de los pecios desde su hundimiento se estima en 5.700 toneladas, 1.900 toneladas de popa (el 8 por ciento de su total) y 3.800 de proa (el 9 por ciento de su total). En base a los cálculos realizados, la cifra estimada de fuel que permanece en los restos de proa y popa del *Prestige* es de 53.000 toneladas, aproximadamente. Dado que la carga del *Prestige* era de aproximadamente 77.000 toneladas, se habrían vertido un total de 24.000 toneladas.

Por otra parte, el Comité Científico Asesor ha recomendado la constitución de una red de vigilancia de las manchas de fuel que actualmente están llegando al litoral. Se ha propuesto que participen en esta red SASEMAR, el SEPRONA y el CSIC, en cuyos laboratorios de Barcelona se analizarán las muestras de fuel recogido para determinar su origen y antigüedad. Actualmente, se contemplan tres hipótesis sobre el origen de estas manchas de fuel, sin que ninguna excluya a las otras: que proceda de los restos hundidos del *Prestige*, de otras partes del litoral o de la posible limpieza de otro petrolero.

Para contrastar las evidencias señaladas por el Instituto Español de Oceanografía (IEO) de la existencia de fuel en el fondo marino, y a solicitud del Comité Científico Asesor, el citado Instituto ha iniciado, con la colaboración de otros centros públicos, una nueva serie de campañas oceanográficas con los barcos *Vizconde de Eza* del Ministerio Agricultura Pesca y Alimentación y *Cornide de Saavedra* del IEO, para caracterizar el estado del medio marino, tanto en lo que se refiere al fondo (sedimentos, organismos, etc.) como en lo referido a la columna de agua y a las especies de interés comercial.